

임기구분	신규여부	예산구분	사업기간	사업주체	
임기내·임기후	신규·지속	예산·비예산	2018. ~ 2030.	국가·도·자체	
주관부서	협조부서	시민소통 방법			
		설명회, 공청회 등	만족도 조사	민간전문가(대표자) 자문	언론 방송보도 기타
도로과		○			

□ 정책목표

- 국도40호 구간 내 교통 정체가 심한 성주 삼거리를 우회하는 국도21호 연결로 교통 혼잡 해소 및 서해안 관광지 접근성 향상
- 국도36호 시내구간을 우회하여 도심지 교통정체 해소

□ 사업개요

- 사업기간: 2018년 ~ 2030년
- 사업범위: 도로건설
- 사업비: 199,900백만 원(국비)
- 사업내용: 국도건설 L=12.8Km(성주우회도로 5.28Km, 국도36호우회도로 7.5Km)

□ 연도별 추진계획

연도별	추진계획					
	'18	'19	'20	'21	'22.6월	임기후
추진계획	성주-남포 구간 보상및공사착수 남포-신흥 구간 국도.국지도 5개년 계획 건의 및 협조	성주-남포 구간 보상 및 공사 남포-신흥 구간 예타대상검토 (국토교통부)	성주-남포 구간 보상 및 공사 남포-신흥 구간 예타실시 (기획재정부)	성주-남포 구간 보상 및 공사 남포-신흥 구간 국도.국지도 5개년계획 반영	성주-남포 구간 보상 및 공사(50%), 남포-신흥 구간 사업예산반영	사업완료
비율	15%	25%	50%	75%	100%	

연도별 투자계획

(단위: 백만원)

구 분	계	기투자	연도별 투자계획						
			소계	'18	'19	'20	'21	'226	압후
계	199,900	-	199,900	3,600	7,600	13,000	13,000	12,700	150,000
국 비	199,900	-	199,900	3,600	7,600	13,000	13,000	12,700	150,000
도 비									
시 비									
기 타									

타기관(부서) 협조사항

- 해당사항 없음.

기대효과

- 지역 균형발전 도모와 서해안 관광권역의 경제 활성화
- 물류·관광 등 교통수요에 능동적 대처