

낙후된 여객선 접안시설 개선

임기구분	신규여부	예산구분	사업기간	사업주체	
임기내·임기후	신규·지속	예산·비예산	2018. ~ 2022.	국가·도·자체	
주관부서	협조부서	시민소통 방법			
		설명회, 공청회 등	만족도 조사	민간전문가(대표자) 자문	언론 방송보도 기타
해양정책과			○	○	○

□ 정책목표

- 낙후된 여객선 접안시설 보수·보강으로 대천-외연도 항로 차도선 운항 유도
- 여객 및 차량의 승·하선 편의 도모

□ 사업개요

- 사업기간: 2018~2022
- 사업범위: 오천면 호도, 소도, 허육도
- 사업비: 2,830백만 원
 - 국비1,992, 도비669, 시비169
- 사업내용
 - 호도: 차도선 접안시설 *사업비 2,190백만원
 - 소도, 허육도: 선착장 보수·보강 *사업비 소도350백만원, 허육도290백만원

□ 연도별 추진계획

연도별	추진계획					
추진계획	'18	'19	'20	'21	'22.6월	임기후
도 개발계획 변경 고시	공사추진 (소도, 허육도)	공사추진 (호도)	공사추진 (공정률70%)	준공	-	-
비율	18%	40%	54%	75%	100%	-

□ 연도별 투자계획

(단위: 백만원)

구 분	계	기투자	연도별 투자계획						
			소계	'18	'19	'20	'21	'22년	압하
계	2,830		2,830	500	640	400	600	690	
국 비	1,992		1,992	0	640	320	480	552	
도 비	669		669	500	0	40	60	69	
시 비	169		169	0	0	40	60	69	
기 타									

□ 타기관(부서) 협조사항

- 충청남도: 호도항 개발계획(변경) 용역 및 고시 추진
- 대산지방해양수산청: 허육도, 소도 선착장 보강 사업 시행

□ 기대효과

- 접안시설 개선을 통한 차도선 운항 유도
- 여객선 접안시 안전성 증진 및 이용객 편의 제공